

NEWS!

LE CONVENZIONI RC SAPR SI UNIFICANO IN UNA UNICA POLIZZA COLLETTIVA VERYLIGHT & LIGHT

I massimale e le franchigie si uniformano per le due convenzioni e saranno:

ADESIONE BASE

Massimale € 2.000.000,00 per sinistro e sapr;

Franchigia € 150,00;

Estensione Territoriale Italia

ADESIONE Partner (vedi elenco nel modulo di adesione)

Massimale € 3.000.000,00;

Franchigia € NESSUNA;

Estensione territoriale Unione Europea;

ELIMINAZIONE DELLA DIVISIONE DELLE CLASSI VERYLIGHT E LIGHT NELL'OPZIONE FLOTTA PERTANTO DAL SECONDO APR POTRANNO CUMULARSI ANCHE APR DI DIVERSE CLASSI

DAL 01/01/2018 GLI ADERENTI HANNO DIRITTO AL SEGUENTE SCONTO

PER LE FLOTTE CON VOLO NON SIMULTANEO

SCONTO DEL **30%** DAL SECONDO APR IN POI

PER FLOTTE CON VOLO SIMULTANEO

SCONTO DEL **15%** DAL SECONDO APR IN POI

Attenzione: In questo caso se richiamata questa opzione l'estensione varrà per tutti gli APR assicurati con la convenzione pertanto si raccomanda di utilizzarla solo nei caso in cui ci sia solo un pilota o si è certi della non simultaneità di volo durante il periodo di copertura

Vedi Guida all'Adesione ultima edizione

Si comunica agli operatori che al fine di accrescere e migliorare il servizio verranno introdotti su ciascun certificato, oltre al premi indicato nel modulo, **€ 5,00** a titolo di consulenza e assistenza finalizzata all'attività di presentazione e proposta di prodotti assicurativi, nonché per la collaborazione nella gestione o nell'esecuzione dei contratti assicurativi stipulati, segnatamente in caso di sinistri.

ALTRE ESTENSIONI PERSONALIZZATE

- Nessuno limite sul numero delle operazioni specializzate.
- Nessun onere di comunicazione delle operazioni.
- Tipologia di operazioni specializzate tutte comprese (vedi Scheda Tecnica) Sperimentale, non critiche, critiche, training, scuola di volo, indoor.
- Estensione della qualifica di assicurato al Committente. Addetti e collaboratori del Committente sono considerati terzi.
- Estensione della copertura anche ai casi di danni conseguenti a campi elettrici o elettromagnetici, purché non rilevabili con la dovuta diligenza;
- Eliminazione del concetto di costruttore dalle condizioni di polizza e dalle esclusioni al fine allinearsi all'attuale interpretazione di Enac che lo equipara all'operatore;
- Non più necessaria l'individuazione tramite nominativo del pilota assicurato, ma sarà assicurato il pilota in regola con il regolamento cui l'operatore si rivolge (vedi dichiarazione nel modulo);
- **Compreso anche il volo il volo notturno;**
- **Compresa la rinuncia di rivalsa nei confronti dell'operatore di SAPR vedi clausola sotto riportata: La società, a parziale deroga dell'art. 11 Rivalsa verso l'assicurato, rinuncia all'azione di rivalsa verso l'operatore di SAPR nei casi di danni causati da apparecchi SAPR non in regola con disposizioni di norme di sicurezza e di esercizio impartite al pilota di SAPR dall'operatore di SAPR.**